

# Regulamin konkurencji Construction Challenge

## I. Definicje

1. Bezzałogowy pojazd autonomiczny – konstrukcja mechaniczno-elektryczna zdolna do przemieszczania się oraz wykonywania działań bez udziału człowieka
2. Zawodnik – członek drużyny zarejestrowanej przez organizatora jako uczestnik konkurencji
3. Organizator – Katedra Systemów Decyzyjnych i Robotyki, Wydziału Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki Politechniki Gdańskiej
4. Konstrukcja – zakwalifikowany do udziału w konkursie bezzałogowy pojazd autonomiczny latający lub jeżdżący

## II. Cel konkursu

1. Celem konkursu jest promowanie własnych konstrukcji bezzałogowych pojazdów latających lub jeżdżących przeznaczonych do autonomicznego wykonywania określonych zadań

## III. Wymogi konkursowe

1. Rejestracja zawodników odbywa się poprzez formularz na stronie organizatora: <https://eti.pg.edu.pl/safeidea/iav-cup-2019>
2. Zakwalifikowanie do udziału zostanie potwierdzone przez organizatora za pośrednictwem poczty elektronicznej
3. W przypadku niemożności pojawienia się któregoś z zawodników, dopuszcza się zastępstwo, jeżeli zostanie to zgłoszone organizatorowi z wyprzedzeniem 3 dni przed dniem zawodów
4. Maksymalna liczba członków drużyny wynosi 8 osób
5. Konstrukcja prezentowana w ramach konkursu nie może być konstrukcją stacjonarną, tj. musi być pojazdem
6. Opłata za każdy zgłoszony pojazd wynosi 50 złotych
7. Z opłaty zwolnieni są uczestnicy posiadający zaproszenie do darmowego udziału w konkursie

## IV. Przebieg konkursu

1. W ramach konkursu każdy z zawodników będzie mógł zaprezentować swoją konstrukcję w przewidzianym do tego przedziale czasowym, o długości maksymalnie 20 minut (5 minut na przygotowanie + 15 minut na prezentację i pytania)
2. Szczegółowy harmonogram wystąpień zostanie opublikowany na stronie organizatora
3. Konstrukcje będą oceniane przez Komisję Konkursową w skali 1-5 w następujących kategoriach:
  - a) Stopień trudności/złożoności problemu
  - b) Sposób rozwiązania problemu
  - c) Technologia/Innowacja
  - d) Inteligencja
  - e) Jakość prezentacji
4. W przypadku uzyskania takiej samej liczby punktów przez uczestników decydują punkty przydzielone w odpowiedniej kategorii, gdzie waga kategorii jest zgodna z ww. kolejnością
5. W ramach konkursu zawodnicy mogą zorganizować odrębną wystawę ciągłą konstrukcji w czasie trwania imprezy
6. Na prośbę zespołu organizator może zapewnić zawodnikom dostęp do sieci elektrycznej

## V. Nagrody

1. W ramach konkurencji przewidziane są nagrody za pierwsze trzy miejsca

## VI. Postanowienia końcowe

1. Organizatorowi przysługuje prawo do zmiany regulaminu
2. W przypadkach nieobjętych niniejszym regulaminem decyzję podejmuje sędzia główny
3. Od decyzji głównego sędziego nie przysługuje odwołanie
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie uszkodzenia pojazdów powstałe podczas trwania konkurencji
5. W przypadku złych warunków pogodowych organizator zastrzega sobie prawo do zmiany miejsca konkurencji lub przesunięcia zawodów